



## СЕДОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

(1927-1989 гг.)

Родился 1 апреля 1927 года в д. Лехинино, Сокольского района Вологодской области. Окончил школу. И пошел работать в колхоз. В 17 лет был призван в Армию на Северный флот, а там без специальности делать нечего, поэтому первым делом отправили в учебный отряд Северного флота. После окончания обучения, произошло распределение. Был взят на службу матросом на противолодочный катер "Большой Охотник" № 238. Это специальный корабль, имеющий на вооружении гидроакустическую аппаратуру и бомбометы.

В годы войны, учитывая возрастающую роль подводных сил в вооруженной борьбе на море и необходимость усиления и совершенствования сил и средств противолодочной обороны, руководством Военно-Морского флота СССР было принято решение о создании нового подкласса боевых кораблей — больших охотников за подводными лодками.

Бывший американский катер, построенный в 1944 г. на судовой верфи Quincy Adams в Куинси (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 01.10.1944 г.



убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 1945 г.

25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28-30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками .

За годы Второй мировой войны в Советский Союз по программе ленд-лиз было направлено 76 конвоев с вооружением, боеприпасами, стратегическим сырьём и продовольствием. От умелых действий каждого матроса и грамотного манёвра корабля зависел успех каждой военной операции Смелые и мужественные моряки, рискуя жизнями, доставляли через Атлантику ценный груз для Красной армии.

Конвои или отряды из военного транспорта и торговых судов и охраняющих их боевых кораблей создавались на время переходов северных морей. Конвои международных сил, несмотря на атаки авиации и подводных лодок фашистской Германии, прорывались к берегам Советского Заполярья, чтобы доставить военную технику для фронта нашей армии. Экипажи кораблей много тренировались, чтобы в бою было легче выполнить боевую задачу.

Ежедневно морским охотникам надо было нести дозор у баз и портов, охранять транспорты и конвои, сопровождать подводные лодки и боевые корабли, выходявшие на боевые операции.



Для Северного флота Великая Отечественная война явилась настоящим испытанием, так как вне зависимости от времени года Северный флот действовал на огромном морском пространстве в суровых климатических условиях.

За время своей службы на «Большом охотнике» мой дед получил звание старшего матроса. Родина отметила заслуги моего деда медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

После Победы продолжил военную службу там же. В 1946 году он вернулся в свою родную деревню Лехинино Сокольского района, где работал бригадиром тракторной бригады в совхозе. Затем переехал в город Кадников. Женился в 1950 году на Евстолии Константиновне, которая после окончания школы переехала тоже в город Кадников учиться на швею. В Кадникове у молодой семьи родились сын Валентин (мой папа) и дочь Любовь.

В 1989 году, после продолжительной болезни, сердце моего деда остановилось.

В нашей семье есть реликвия – бескозырка, которая принадлежала Николаю Александровичу, мы храним ее, как память о прадеде-герое.

депутат Вологодской городской Думы  
Седов А.В.

